

INHUS Engineering, UAB  
Žarijų g. 6  
LT-02300, Vilnius, Lietuva


engineering@inhus.eu  
M. +370 614 22874  
F. +370 700 80001



<p><b>www.inhus.eu</b></p> <p>INHUS Engineering, UAB Įmonės kodas 301545597 PVM mok. Kodas LT100003862515</p> <p>Atsiskaitomoji sąsk. LT89 7300 0101 0615 2053 AB Swedbank Banko kodas 73000 SWIFT kodas HABALT22</p>	Statytojas/ Užsakovas	AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	
	Projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 115 UKMERGĖ–MOLĖTAI RUOŽO NUO 0,512 IKI 0,836 KM REKONSTRAVIMO TECHINIS DARBO PROJEKTAS	
	Dokumento žymuo	HE-22-I.005-01-TDP-SO	IV - TOMAS
	Statinys, statinio pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 115 UKMERGĖ–MOLĖTAI RUOŽAS NUO 0,512 IKI 0,836 KM	
	Statinio adresas	UKMERGĖ, VILNIAUS G. UNIKALUS STATINIO NR.: 4400-5451-5705	
	Statinių grupė	SUSIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KELIAS	
	Projekto dalis	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	
	Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS	
	Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS	
	Stadija	TECHINIS DARBO PROJEKTAS	
	Pareigos	Vardas, Pavardė (atestato Nr.)	Parašas
	Infrastruktūros skyriaus vadovas		
	Statinio projekto vadovas		
	Statinio projekto dalies vadovas		
	VILNIUS, 2023		

## Turinys

<b>BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS.....</b>	<b>1</b>
<b>STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS.....</b>	<b>1</b>
<b>TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS .....</b>	<b>1</b>
<b>BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS .....</b>	<b>1</b>
<b>AIŠKINAMASIS RAŠTAS .....</b>	<b>1</b>
1. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis ...	2
1.1 Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši dalis .....	2
2. Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį.....	2
3. Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos.....	3
4. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas .....	3
5. Klimato sąlygos .....	4
6. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos .....	4
7. Statybos teritorijoje esančių dangų panaudojimo sąlygos.....	4
8. Projektuojami ir remontuojami inžineriniai tinklai .....	4
9. Susidarysiantys įvairių rūšių statybinių atliekų kiekiai .....	5
10. Gamybinių ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos statybos metu.....	6
11. Transporto eismas ir jo apribojimas.....	6
12. Papildomų žemės sklypų panaudojimas .....	6
13. Statybos aikštelės aprūpinimas resursais .....	6
14. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms .....	7
15. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos .	8
16. Gaisrinės saugos reikalavimai .....	12
17. Aplinkos apsaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai .....	13
18. Statybos geodezinė kontrolė .....	14
19. Pagrindiniai statybos darbų etapai .....	14
20. Statybos darbų aprašymas.....	15
20.1 Statybų ribojimas ir dalinis konservavimas .....	17
20.2 Darbų sezoniškumo įtaka .....	18
20.3 Pamainų skaičius .....	18
20.4 Hidraulinių ar kitų bandymų trukmė, būtinos technologinės pertraukos .....	18
21. Pavojeingi ir kenksmingi veiksniai.....	18

0	2023-11	Statybą leidžiančiam dokumentui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		<b>INHUS Engineering, UAB</b> Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Turinys	Laida
				0
LT	UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
				Lapų
	AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		HE-22-I.005-TDP-SO.T	1 2

22.	Pavojingos darbų zonos pagal saugos ir sveikatos taisykles statyboje DT 5-00 .....	19
23.	Statybos darbų technologijos projektas .....	19
24.	Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai .....	20
25.	Statybos įranga ir transportavimo priemonės .....	20
26.	Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka .....	22
<b>BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS, BRĖŽINIAI.....</b>		<b>1</b>

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-SO.T	2	2	0

## BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

### STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Tomo Nr.	Laida
1.	HE-22-S.005-01-TDP-BD	Bendroji dalis	I	0
2.	HE-22-S.005-01-TDP-S	Susisiekimo dalis	II	0
3.	HE-22-S.005-01-TDP-NŠ	Nuotekų šalinimo	III	0
4.	<b>HE-22-S.005-01-TDP-SO</b>	<b>Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis</b>	<b>IV</b>	<b>0</b>
5.	HE-22-S.005-01-TDP-KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	V	0

### TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-22-I.005-TDP-SO.STR	1	0	Statinio techniniai rodikliai	
HE-22-I.005-TDP-SO.AR	22	0	Aiškinamasis raštas	

### BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida
1.	HE-22-I.005-TDP-SO.BR-01	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas 1:500	0

0	2023-11	Statybą leidžiančiam dokumentui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		<b>INHUS Engineering, UAB</b> Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Projekto sudėties žiniaraštis	
				Laida
				0
LT	UŽSAKOVAS <b>AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA</b>		DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.005-TDP-SO.PSŽ	Lapas
				Lapų
				1
				1

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pagal AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos patvirtintą projektavimo darbų užduotį, atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus UAB INHUS Engineering, UAB parengė projektą „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas“. Šis aiškinamasis raštas apima valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 km iki 0,836 km (ruožas sutampantis su Vilniaus g. ruožu Ukmergės mieste) rekonstravimo projekto (toliau – projekto) sprendinius.

Šios projekto dalies aiškinamasis raštas turi būti skaitomas kartu su šios projekto brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.


<b>Statinio projekto pavadinimas</b>	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 km iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas
<b>Statinio vieta</b>	Vilniaus g., Ukmergės m., Ukmergės raj. sav.
<b>Ruožo pradžia</b>	0,512 km
<b>Ruožo pabaiga</b>	0,836 km
<b>Statybos rūšis</b>	Rekonstravimas
<b>Statinio kategorija</b>	Ypatingas statinys
<b>Inžinerinių statinių grupė, pogrupis</b>	Susisiekimo komunikacijos, keliai
<b>Statytojas (Užsakovas)</b>	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija

Siekiant įgyvendinti projektinius sprendinius nereikės keisti žemės sklypo naudojimo būdo, statinio pagrindinė naudojimo paskirtis nekeičiama.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas parengtas vadovaujantis:

- Projektavimo darbų užduotimi,
- Projektiniais pasiūlymais,
- Topografiniu planu M1:500, atliktu 2022 m. liepos mėnesį,
- Geologinių tyrimų ataskaita.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

0	2023-11	Statybą leidžiančiam dokumentui, statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Laida
		0
		Aiškinamasis raštas
LT	UŽSAKOVAS AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	DOKUMENTO ŽYMUO
		HE-22-I.005-TDP-SO.AR
		Lapas
		Lapy
		1
		23

## 1. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Lietuvos respublikos įstatymas

[STR 1.01.03:2017](#)

Statinių klasifikavimas

[STR 1.06.01:2016](#)

Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra

[STR 1.04.04:2017](#)

Statinio projektavimas. projekto ekspertizė

[STR 2.01.01\(1\):2005](#)

Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas.

[STR 2.01.01\(3\):1999](#)

Esminiai statinio reikalavimai. Higiena. sveikata. aplinkos apsauga

[STR 2.01.01\(4\):2008](#)

Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga

[LST 1516](#)

Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai

Atliekų tvarkymo taisyklės pagal Aplinkos ministro įsakymą 1999 m. liepos 14 d. Nr. 217

Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai pagal socialinės apsaugos ir darbo ministro ir aplinkos ministro įsakymą 2008 m. sausio 15 d. Nr. A1-22/D1-34

Projektinė dokumentacija.

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR). internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

### 1.1 Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši dalis

MS Office

Microstation PowerDraft

Autodesk Civil 3D

## 2. Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė – Molėtai ruožas nuo 0,512 km iki 0,836 km yra išsidėstęs Ukmergės mieste, Ukmergės rajono savivaldybėje. Kelio ruožas sutampa su Ukmergės mieste esančia Vilniaus gatve (žr. 1 pav.). Projekte numatomi sprendiniai projektuojami esamo kelio statinio (Unik. Nr. 4400-5451-5705) ribose. Statinio vieta pateikta 1 paveiksle.

#### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-SO.AR	2	23	0





**1 pav. Situacijos schema**

### 3. Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

2022 metų spalio-gruodžio mėnesiais atlikti projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė – Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimui. Tyrimų tikslas – išaiškinti projektuojamo statinio inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas bei įvertinti gruntus kaip natūralius pagrindus projektuojamam statiniui bei įvertinti tiriamo ruožo dangos konstrukciją. Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai priskiriami antrajai geotechninei kategorijai.

Geologiniu požiūriu ruože sutikti antropogeniniai (t IV), aliuviniai (a IV), pelkių (biogeniniai) (b IV) dariniai. Antropogeniniai dariniai supilti iki 1,00 – 4,60 m gylio. Gręžiniuose Nr.5 ir 5.1 sutikti biogeniniai dariniai iki 5,70 - 6,70 m gylio. Visur kitur po antropogeninių ir biogeninių darinių sutikti aliuviniai dariniai.

2022 metų lapkričio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo iki 3-8 m gylio sutiktas gręžiniuose Nr.5, 5.1 ir 5.2, 3,60 – 4,60 m (52,31 – 53,11 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Tai gruntinis vanduo talpinamas biogeninių ir aliuvinių darinių. Vandeningo sluoksnio storis siekia 2,2 – 4,4 m ir daugiau, kadangi apatinė vandenspara gręžiniais nepasiekta. Vandens maitinami kritulių vandenimis infiltraciniu būdu bei Šventosios upės ir tuo pačiu į ją išsikrauna. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,0 m bei taip pat priklauso nuo Šventosios upės vandens lygio.

### 4. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Statybos darbams atlikti pažeminti gruntinio vandens lygį nėra būtinybės, tačiau vykdant statybos darbus ir įrengiant iškasas reikalinga atkreipti dėmesį į iškasų statumą ir stabilumą. Atliekant pagrindų įrengimą turi būti iš duobių išpumpuojamas perteklinis vanduo.

#### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-SO.AR	3	23	0

## 5. Klimato sąlygos

Statinsys yra Ukmergės mieste, Vilniaus g. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra vieną kartą per 50 metų, remiantis RSN 156-94: vasaros laikotarpiu 28,5°C, žiemos laikotarpiu -32,0°C. Statinsys priklauso II-ajam sniego ir I-ajam vėjo apkrovos rajonui, remiantis STR 2.05.04:2003.

## 6. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Darbų zonoje nėra genėjami ar iškertami ir pašalinami medžiai, krūmynai ar kita augalija.

Atliekant statybos darbus poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Objekto statybos metu galimas tik minimalios apimtys kiekis ir mechaninis poveikis dirvožemiui:

- kasimas, stūmimas;
- maišymas;
- spaudimas.

Vertingą dirvožemio sluoksnį numatoma išsaugoti, laikinai sandėliuoti laisvose nuo užstatymo vietose. Perteklinis gruntas turi būti vežamas ir pilamas į vietas, suderintas su Užsakovu arba sklypo savininku. Objekto ir jo statybos ūkinės veiklos sukulto dirvožemio taršos iš stacionarių ar mobilių taršos šaltinių ir fizinio (mechaninio) poveikio nebus.

Technologinio grunto sandėliavimo vieta parenkama rangovo nuožiūra jam patogioje vietoje, numatytą vietą suderinti su techniniu statybos priežiūrėtoju. Iškastas gruntas išvežamas ir artimiausius karjerus, jo vietoje atvežamas naujas reikiamų techninių charakteristikų gruntas.

Statybos aikštelės įrengimui naudojamas gruntas vėliau bus nukasamas ir panaudotas šlaitų formavimui, dėl to šio grunto techninės charakteristikos turi būti tinkamos statybos aikštelės įrengimui ir šlaitų formavimui.

Po statybos nuimtas dirvožemio sluoksnis panaudojamas žalių plotų rekultivacijai. Mažai humusingas dirvožemis turi būti praturtintas durpėmis ar kitą organika, tuo sudarant sąlygas greitai įsitvirtinti augalijai. Augalinė žemė, trąšos, kalkės vienodai paskleidžiamos dirvos paviršiuje ir sumaišomos.

## 7. Statybos teritorijoje esančių dangų panaudojimo sąlygos

Rangovas naudodamasis esamomis dangomis turi užtikrinti jų apsaugą nuo sugadinimo, jei statybos metu esamos nerekonstruojamos kietos dangos sugadinamos Rangovas privalo jas atstatyti analogiškais neprastesnių savybių dangomis. Statybos teritorijoje statybos metu asfaltas išnaudojamas statybos aikštei, ant jo sandėliuojamos statybinės medžiagos, atliekos ir sanitarinės patalpos, statomos mašinos ir mechanizmai.

## 8. Projektuojami ir remontuojami inžineriniai tinklai

Projekte nenumatomi nauji inžineriniai tinklai.

Kairėje kelio pusėje nutiesti žemos įtampos požeminiai elektros kabeliai. Elektros kabeliai išsaugomi esamoje padėtyje.

Dešinėje kelio pusėje nutiesta požeminė ryšių linija. Ryšių linija kerta kelio trasą ties sankryžomis su Gruodžio g. - Beržų g. ir Antakalnio g.

### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-SO.AR	4	23	0



Kairėje kelio pusėje įrengti gatvės šviestuvai. Esami gatvės šviestuvai išsaugomi esamoje padėtyje. Ties pėsčiųjų perėjomis įrengtas kryptinis apšvietimas. Kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas, ties Beržų ir Gruodžio 17-osios g. yra perkeliamas kartu su perkeliama pėsčiųjų perėja. Kryptinio apšvietimo perkėlimo darbai neįeina iš šio projekto apimtis ir vykdomi atskiru projektu.

## 9. Susidarysiantys įvairių rūšių statybinių atliekų kiekiai

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-05-03 įsakymu Nr. D1 – 368 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal patvirtintus LR Socialinės apsaugos ir darbo ministrės ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. Nr. A1-22/D1-34 Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas. Vykdam šį projektą, statybinį laužą numatoma vežti į statybinių atliekų sąvartyną.

Kelio eksploatacijos metu atliekų susidarymas nenumatomas. Statybos darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas 1 lentelėje. Pavojingos atliekos saugomos ne ilgiau kaip 6 mėn., nepavojingos ne ilgiau kaip 1 metus.

Atliekos tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis ir Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis.

**1 lentelė.** Atliekos, atliekų tvarkymas

Technologinis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		Mato vnt.	Kiekis					
Ardymo darbai	Įvairios statybinės medžiagos	t	0,5	Kietas	Nepavojingos	Sandėliuojamos atliekų konteineriuose	-	Tinkamos perdirbimui perdribamos, likusios į sąvartyną
Esamos dangos ardymas	Betonas, gelžbetonis	t	58	Kietas	Nepavojingos	Išvežamos	-	Tinkamos perdirbimui perdribamos, likusios į sąvartyną
Esamos dangos ardymas	Asfaltbetonis	t	1272	Kietas	Nepavojingos	Išvežamos	-	Pritaikomos antriniam panaudojimui, o nepanaudota dalis išvežama į rangovo bazę arba kitą rangovo pasirinktą vietą.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS

HE-22-I.005-TDP-SO.AR

LAPAS

5

LAPŲ

23

LAIDA

0

Esamų elementų ardymas	Plastikas/guminiai elementai	t	3	Kietas	Nepavojingos	Išvežamos	-	Išvežamos utilizuoti Rangovo pasirinktu atstumu
Kasimo darbai	Gruntas	m3	509	Kietas	Nepavojingos	Išvežamos	-	Išvežamos utilizuoti Rangovo pasirinktu atstumu
Ženklių ir kitų atramų demontavimas	Metalas	t	3,2	Kietas	Nepavojingos	Išvežamos	-	Neužteršti betonu gaminiai pristatomi į Širvintų kelių tarnybą.
Esamos dangos ardymas	Grindinys	t	1	Kietas	Nepavojingos	Išvežamos	-	Išvežamos į Rangovo pasirinktą vietą

Vykdamas rekonstravimo darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

## 10. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos statybos metu

Statybinės aikštelės teritorijoje gamybinė veikla nevykdoma.

## 11. Transporto eismas ir jo apribojimas

Darbo vietų aptvėrimas ir eismo organizavimas atliekamas pagal "Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo taisyklės" T DVAER 12 reikalavimus. Darbų metu automobilių eismas kelyje organizuojamas pagal tipinę schemą "TES G I/6".

## 12. Papildomų žemės sklypų panaudojimas

Statybos aikštelė įrengiama ir statybos darbai vykdomi AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ sklypuose ir laisvoje valstybinėje žemėje.

## 13. Statybos aikštelės aprūpinimas resursais

Statybos darbų metu numatyta statybos aikštelę aprūpinti elektra naudojantis kilnojama elektros generatoriais arba atskira sutartimi sutarus su AB ESO tiekimas aprūpinamas įrengus laikiną prievadą su skaitikliais.

Vanduo į statybos aikštelę atvežamas cisternomis arba kitose talpose. Vandens talpos turi būti aiškiai pažymėtos skiriamaisiais ženklais nurodant kur yra geriamas vanduo, o kur technologinis naudojamas statybos darbų metu.

Kitos statybinės medžiagos ir gaminiai atvežami autotransportu gamintojo įpakavimais su aiškiais ženklais, transportavimo sąlygos tvirtinimai ir kt. reikalavimai vykdomi vadovaujantis gamintojo nurodymu, kurios medžiagos vežamos uždengtos užtikrinant, kad nebūtų barstomos transportavimo metu.

### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-SO.AR	6	23	0

## 14. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimas turi nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka, darbuotojo saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių) rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Kad užtikrinti minimalius (būtinuosius) saugos ir sveikatos darbe reikalavimus darbo įrenginiams ir jų naudojimui, vadovautis „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“. Nuostatai neapriboja darbdavių teisių priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, garantuojančius geresnę bei efektyvesnę darbuotojų saugą ir sveikatos apsaugą darbe naudojant darbo įrenginius. Darbdavys privalo turėti visus gamintojo numatytus darbo įrenginio naudojimo dokumentus.

Kai darbo įrenginių, tarp jų potencialiai pavojingų įrenginių, sauga priklauso nuo instaliavimo sąlygų, darbdavys užtikrina, kad įrenginiai būtų patikrinti po instaliavimo ir prieš juos paleidžiant dirbti pirmą kartą bei patikrinti juos sumontavus naujoje vietoje ar vietovėje, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiai instaliuoti teisingai ir veikia tinkamai.

Darbdavys užtikrina, kad veikiantys darbo įrenginiai, tarp jų potencialiai pavojingi įrenginiai, kurių gedimas gali sukelti pavojingas situacijas, būtų:

- įgaliotų potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstaigų periodiškai tikrinami ir kiekvienas įrenginys būtų laiku išbandomas norminiais aktais nustatyta tvarka;
- specialiai tikrinami kiekvieną kartą, kai susiklosto išskirtinės aplinkybės, kurios gali sukelti pavojų saugiai naudoti įrenginį.

Darbo įrenginiai turi būti specialiai tikrinami po avarijos, gamtos reiškinių poveikio, neįprastų ar ilgalaikių prastovų, įrenginių modifikavimo, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiui keliami saugos reikalavimai yra užtikrinti ir kad gedimas bus laiku nustatytas ir pašalintas.

Tikrinimo periodiškumas, tikrinami techniniai parametrai bei tikrinimo metodai nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu, techniniais reglamentais, įrenginių įrengimo ir naudojimo taisyklėmis ir gamintojo pateiktais jų naudojimo dokumentais.

Darbo įrenginio tikrinimo rezultatai turi būti protokoluojami ir patikimai saugomi. Įrengimai privalo turėti dokumentą, įrodantį, kada buvo atliktas paskutinis patikrinimas.

Darbdavys, parinkdamas ir pritaikydamas darbo įrenginius, privalo įvertinti, kad darbo įrenginiai, darbuotojų darbo vieta ir laikysena naudojant darbo įrenginius atitiktų ergonominius reikalavimus.

Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai gautų reikiamą informaciją apie darbo įrenginių saugų naudojimą, o ten, kur reikia, darbo vietoje prie darbo įrenginių būtų rašytinės darbo įrenginio naudojimo

instrukcijos. Informacija ir rašytinė instrukcija turi suteikti pakankamai žinių apie darbo įrenginio saugų naudojimą.

Darbuotojai privalo būti supažindinti su jiems galinčiais kilti pavojais dėl įrenginių, naudojamų darbo zonoje ar darbo vietoje, taip pat pavojais, susijusiais su įrenginiais, netgi jeigu darbuotojai patys tiesiogiai šiais įrenginiais ir nesinaudoja.

## 15. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitines patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 kv. metrų. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Statybos aikštelėje prie buitinių ir administracijos patalpų, prie pavojingų sandėliuojamų medžiagų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitas priešgaisrinis inventorių).

Buitinėse ir administracinėse patalpose turi būti vaistinė su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tinkamas).

Darbdavys darbuotojams privalo išduoti šias asmenines apsaugos priemones: įspėjamuosius darbo drabužius (dalis medžiagos turi būti oranžinės spalvos su atspindinčiais atšvaitais), avalynę, apsauginius šalmus, triukšmą mažinančias priemones, apsauginius akinius, pirštines.

Būtina dėvėti apsauginius akinius, ausų apsaugos priemones, apsauginius drabužius bei avalynę atliekant tokius darbus kaip pjautymą, šlifavimą, virinimą, pjovimą ir kt. Ausų apsaugos priemones būtina naudoti dirbant su kūjiniais perforatoriais, betono pjūklais, pjautymo pjūklais. Su ausinėmis galima dirbti tik tai tada, kai darbo zona atitverta įspėjamaisiais atitvarais. Statybos darbų metu, statybos aikštelėje naudojant kėlimo priemones (kėlimo kranus), vežant gruntą ir kitas statybines medžiagas savivarčiais ar kitomis transporto priemonėmis, dirbti su ausinėmis draudžiama.

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

Darbo vietos, praėjimo takai, pavojingos zonos žymimos atitinkamomis priemonėmis, stop ženklais informaciniais stendais.

Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako rangovas. Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00), kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi Rangovo ir Subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamais dirbti, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje reikalavimus.

Rangovas privalo užtikrinti, kad Rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai

### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-SO.AR	8	23	0

apmokėti šioms darbams atlikti turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

Prieš statybvietyje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą - pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokėti, atestuoti ir instrukuoti nustatyta Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendraisiais nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei statant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietyje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietyse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodytiesiems asmenims.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtiniausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusi nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- daubos, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos arba pažymėtos gerai matomais ženklais;
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- kasamų daubų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimų;
- keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;

#### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-SO.AR	9	23	0

- gaminiai nebūtų perkeliama virš zonų už statybos aikštelės ribų (už tvoros);
- šalia tvoros gaminiai nebūtų pakeliami aukščiau 2 m nuo žemės paviršiaus;
- nebūtų žmonių po keliomis konstrukcijomis ir zonose, kur konstrukcijos gali nukristi;
- krovinų paėmimo įtaisų (stropų) krovininiai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- konstrukcijoms, neturinčioms montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai konstrukcijas pakabinti ir demontuoti, jas patikimai apjuosti tam tikrais plieniniais lynais ir saugiai nukelti;
- nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos darbo pertraukų metu;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis, aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų ir kitų statinių būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- visi elektriniai mechanizmai ir įrankiai būtų įžeminti;
- būtų paskirtas darbuotojas atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.

Detalus darbuotojų saugos ir sveikatos priemonių užtikrinimas turi būti numatytas statybos technologiniame projekte. Statybos technologinį projektą privalo parengti Rangovas iki statybos darbų pradžios.

Už koordinavimą atsakingas Rangovas:

- sprendžia techninius ir organizacinius klausimus statybvietyje;
- kontroliuoja, kad statybos organizavimas būtų vykdomas pagal saugos ir sveikatos darbe teisės aktuose nurodytus bendruosius saugos ir sveikatos darbe principus ir reikalavimus;
- parengia saugos ir sveikatos planą, kuriame būtina nustatyti taikomus saugos ir sveikatos darbe reikalavimus, ten kur reikia, atsižvelgti ir į statybvietyje vykdomą gamybinę veiklą, turi būti numatytos specialios saugos ir sveikatos darbe priemonės kritiniams darbams;
- koreguoja saugos ir sveikatos darbe priemonių planą atsižvelgiant į darbų eigą ir atsiradusius pakeitimus;
- kontroliuoja ir koordinuoja rizikos prevenciją, saugos ir sveikatos darbe priemonių įgyvendinimą statybvietyje;
- įvertina darbų atlikimo trukmę, kad darbų atlikimo trukmė nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai;
- koordinuoja, kad subrangovai vykdytų saugos ir sveikatos priemonių plane numatytas priemones;
- organizuoja dviejų ir daugiau subrangovų, įskaitant ir vienas kitą keičiančius bendradarbiavimą toje pačioje statybvietyje ir koordinuoja jų veiklą, vykdamas nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų profilaktiką;
- imasi priemonių užtikrinti, kad statybvietyje nebūtų pašalinių asmenų.

## 2 lentelėje. Bendras veiksmų planas pateiktas

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
1	Užtikrinti ir imtis visų priemonių būtinų darbuotojų saugai užtikrinti ir sveikatai apsaugoti	Pastoviai
2	Darbų atlikimo metu naudoti tik techniškai tvarkingas darbo priemones, atitinkančias darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų reikalavimus	Pastoviai

### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-SO.AR	10	23	0



Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
3	Imtis visų priemonių darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti, bei savarankiškai organizuoti darbuotojų saugos atliekamų darbų vidinę kontrolę	Pastoviai
4	Užtikrinti, kad laikini statiniai bei darbo vietos, darbo priemonės atitiktų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų nustatytus reikalavimus	Pastoviai
5	Užtikrinti, kad darbuotojai gautų visapusišką informaciją apie esančią ar galimą riziką būti sužalotam	Iki darbų pradžios
6	Organizuoti darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais	Iki darbų pradžios
7	Užtikrinti, kad darbuotojai, pasiūsti į statybos objektą, nepradėtų darbo tol, kol jie neinformuoti apie esančius ir galimus rizikos veiksnius, neinstrukuoti ir neapmokyti saugiai dirbti konkrečioje darbo vietoje, nepaisant to, kad įmonėje, kurioje jie nuolat dirba buvo nustatyta tvarka instrukuotas ir apmokytas saugiai dirbti	Iki darbų pradžios
8	Kelioms įmonėms atliekant darbus tame pačiame objekte, ar darbo vietoje, organizuoti darbą taip, kad būtų garantuota visų darbuotojų sauga ir sveikata, neatsižvelgiant į tai, kurio darbdavio žinioje darbuotojas dirba t.y. koordinuoti savo veiksmus ir informuoti vienas kitą bei darbuotojus apie darbe esančius pavojus bei profesinę riziką	Pastoviai
9	Neleisti darbuotojams dirbti esantiems neblaiviems, apsvaigusiems nuo narkotinių medžiagų ar vaistų	Pastoviai
10	Užtikrinti, kad būtų laiku įvykdyti visi teisėti reikalavimai susiję su darbuotojų ir eismo sauga	Pastoviai
11	Užtikrinti tvarką darbo zonose, nedelsiant surinkti tarpukelėse ir tam nepritaikytose zonose paliktas medžiagas ir detales. Medžiagas sandėliuoti tik paskirtose vietose	Pastoviai
12	Užtikrinti, kad dirbantieji darbuotojai galėtų saugiai vaikščioti tarnybiniais praėjimais (nepalikti technikos, medžiagų ir kitų įrengimų, ant praėjimo kelio dangos nebūtų kitų kliūčių, dėl kurių darbuotojas gali būti traumuotas)	Pastoviai
13	Dirbant tamsiu paros metu užtikrinti darbo zonos apšvietimą	Pastoviai
14	Imtis priemonių draudžiančių darbuotojams vaikščioti įrenginių veikimo ir darbų atlikimo zonoje („STOP“ juostos, užtvarai ir pan.). Jeigu to padaryti negalima, privalu nustatyti ir taikyti saugius veikimo būdus, kad įrenginiai jų nesužalotų ir darbuotojai nepatektų į pavojingas zonas	Iki darbų pradžios
15	Užtikrinti („STOP“ juostos, užtvarai ir pan.), kad darbuotojai, atliekantys statybos darbus, nevaikščirotų už nustatytų darbų atlikimo zonų	Iki darbų pradžios

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-SO.AR	11	23	0

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
16	Užtikrinti, kad apsaugos darbuotojai ir kiti įgalioti asmenys galėtų atlikti patikrinimus kaip darbus atliekantys darbuotojai vykdo nustatytą darbų saugos ir eismo reikalavimus. Jiems turto grobstymu, ar darbus atliekančių darbuotojų neblaivumu, besąlygiškai leisti patikrinti šiuos darbuotojus, transporto priemones ir pan.	Pastoviai
17	Sugadinus turtą, įvykus nelaimingam atsitikimui, gaisro ar kitais panašiais atvejais nedelsiant informuoti užsakovą, ir kitas teisės aktais nustatytas institucijas	Pastoviai
18	Užtikrinti, kad visi darbuotojai esantys statyb vietės teritorijoje dėvėtų ryškias su atšvaitais asmens apsaugos priemones	Pastoviai
19	Užtikrinti, kad sandėliuojamos medžiagos, įrankiai, įranga ir pan. netrukdytų eismui ir nebūtų laikomos negabaritinėse vietose	Pastoviai
20	Atliekant žemės darbus išsaugoti požemines komunikacijas	Pastoviai

## 16. Gaisrinės saugos reikalavimai

Gaisrai kyla dėl žaibo, elektrostatiinių, rūkant pavojingose priešgaisrinio požiriu vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir pan.

Statyb vietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statyb vietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis turi būti įrengti šalia buitinių patalpų, suvirinimo ir metalo surinkimo darbo vietos, pavojingų ir lengvai užsidegančių sandėliavimo medžiagų vietos.

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgi technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokie prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Atvykus ugniagesiams, statyb vietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančių ir degių skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas.

## 17. Aplinkos apsaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Techninio darbo projekto aplinkosauginiai reikalavimai nustatyti taip, kad statybos darbai neturėtų neigiamo reikšminio poveikio jų zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos).

Esamo kelio dalis patenka į saugomų teritorijų ir Natura 2000 buveinių apsaugai svarbią teritoriją (BAST) – Šventosios upės vidurupis (kodas LTUKM0007); saugomos buveinės: 6210 Stepinės pievos, 6510 Šienaujamos mezofitų pievos, 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai; saugomos rūšys: šarvuotoji skėtė, pleištinė skėtė, didysis auksinukas, dvijuostė nendriadusė, skiauterėtasis tritonas, auksaspalvis kirtiklis, Baltijos lašiša, kartuolė, paprastasis kirtiklis, upinė nėgė, ūdra.

Planuojama ūkinė veikla nedarys reikšmingo poveikio buveinių apsaugai svarbiai teritorijai Šventosios upės vidurupis (kodas LTUKM0007) ir šioje teritorijoje saugomoms gamtinėms vertybėms bei šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

Paruošiamųjų darbų etape įrengiami skydai su informacija apie statomą objektą. Atliekamas statybos aikštelės paruošimo ir privažiavimo kelių įrengimo darbai. Augalinis grunto sluoksnis nustumiamas ir sandėliuojamas. Statyb vietės teritorija sutvirtinama g/b plokštėmis ant skaldos pagrindo. Statybos aikštelėje paruošiamos medžiagų ir atliekų sandėliavimo priemonės, įrengiamos buitinės patalpos, priešgaisriniai skydai. Plotuose, kur sandėliuojamos kenksmingos medžiagos, įrengiamos papildomos grunto apsaugos, kenksmingų medžiagų rinktuvai, užtikrinantys grunto apsaugą nuo teršalų. Medžiagų sandėliavimo vietos įrengiamos už upės potvynių apsemtųjų plotų. Jei statybos aikštelėje laikomi statybinė technika, tame plote taip pat numatyti grunto apsaugą nuo atsistatinių technikos teršalų išsiliejimo. Visa statyb vietė aptveriamą.

Darbų metu turi būti laikomasi šių neigiamo poveikio saugomai teritorijai mažinimo priemonių:

- įrengiant statybos aikšteles ir formuojant nuolydį bei statybos aikštelės žemiausiame taške įrengiant šulinius su sėdintuvais, taip pat turi būti įrengiamos naftos produktų gaudyklės;

- apsaugai nuo taršos statybų metu rangovas įpareigojamas saugiai surinkti panaudotas alyvas (tepalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis; turi būti numatytos priemonės alyvų (iš mechanizmų) ir kuro avarinių išsiliejimų atveju – statybos metu bus laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis, gamykliniai sorbentai ir pan.) specialūs konteineriai alyvų surinkimui ir sorbuojančios bonios (rankovės) skirtos naftos produktams nuo svandens paviršiaus surinkti ir naftos produktų plėvelės plitimui vandenyje sustabdyti. Paviršiniuose vandens telkiniuose taip pat draudžiama plauti pavojingų medžiagų tarą, išpilant vandenį į aplinką;

- statyb vietės, autotransporto laikymo, statybinių medžiagų ir atliekų, sandėliavimo aikštelės negali būti įrengiamos „Natura 2000“ teritorijoje bei upės pakrančių apsaugos juostoje ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinių krantų;

- laikinos aikštelės turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų teritorijoje augančių ir numatomų išsaugoti želdinių, neužterštų dirvožemio, gruntinio vandens ir upės;

- darbų vykdymo vietose turi būti imamos priemonės, kad aplinka būtų apsaugota nuo dulkių ir kitų medžiagų patekimo bei nuplovimo į vandens telkinius su paviršiniu vandeniu. Statybinės atliekos iki jų išvežimo turi būti saugomos uždaruose konteineriuose tinkamai įrengtose aikštelėse. Atliekos turi būti išvežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu;

- po statybų darbų zona ir laikinos aikštelės turi būti rekultivuojamos, atstatomas augalinis sluoksnis.

### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-SO.AR	13	23	0

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei rekonstrukcijos (remonto) pobūdį, poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

Statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet kokių atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju (iš generatorių ir kompresorių), darbų zonoje turi būti numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

Rengiant šį techninį darbo projektą trečiųjų asmenų teisės nepažeistos. Statybos darbų eiliškumas, specialūs reikalavimai darbų technologijai keliami

## 18. Statybos geodezinė kontrolė

Statybos metu Rangovas privalo vykdyti statybos – montavimo darbų geodezinę kontrolę. Statybos geodezinę kontrolę sudaro:

- geodezinis statinių ir inžinerinių komunikacijų padėties plane ir aukštis tikrinimas jų montavimo metu;
- geodezinė nuotrauka, kurioje užfiksuota statinių ir inžinerinių komunikacijų faktinė padėtis plane ir aukštis, atlikus jų montavimą.

Geodezinė kontrolė atliekama visoms požeminėms ir antžeminėms konstrukcijoms. Rangovas visuose statybos etapuose turi atlikti faktinės konstrukcijų padėties plane ir aukštyje, jų vertikalumo, horizontalumo arba duoto nukrypimo kampo, plokštumų sutapimo, įdėtinių detalių įdėjimo vietos ir jų padėties kontrolę:

- statinių padėties kontrolė turi būti atliekama tiesiogiai matuojant atstumus tarp ašių, o po galutinio sutvirtinimo papildomai tarp susikertančių plokštumų, panaudojant kalibruotas metalines ruletes arba spec. šablonus;
- statinių aukščių kontrolė atliekama panaudojant geodezinį niveliavimą, panaudojant nivelyrą;
- statinių dalių ir konstrukcijų vertikalumo kontrolė, esant aukščiui iki 5 m vykdoma panaudojant mechaninį arba liniuotą svambalą, o esant aukščiui iki 20 m – panaudojant teodolitą.

Vykdam geodezinę darbų atlikimo kontrolę – nukrypimai gali būti ne didesni kaip 0,2 nukrypimų dydžio, kuriuos numato statybinės normos ir taisyklės, valstybiniai standartai.

## 19. Pagrindiniai statybos darbų etapai

Gatvės įrengimo darbai atliekami etapais.

### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-SO.AR	14	23	0

Paruošiamieji darbai:

- Statybvietės įrengimas;
- sklypo paruošimas (ardymo darbai).

Pagrindiniai darbai:

- Žemės sankasos ir vandens nuvedimo tinklų įrengimas;
- Inžinerinių tinklų įrengimas;
- Gatvės sankasos ir bortų įrengimas
- Gatvės dangos konstrukcijos įrengimas

Visi pagrindiniai darbai gali būti vykdomi lygiagrečiai.

Baigiamieji darbai:

- Kelio ženklų įrengimas.
- Sankasos sutvarkymas ir apželdinimo darbai.
- Dangos ženklinimas.
- Teritorijos sutvarkymas po statybos darbų.

Tiksliai darbų atkarpų ribas, statybos darbų skirstymą etapais, kelio ruožo rekonstravimo ilgį ir statybos laikotarpiu eismo organizavimo schemas Rangovas nusimato technologiniame projekte pagal turimus mechanizmus, resursus, įrangą ir t.t. Pagal poreikį, Rangovas, vadovaudamasis T DVAER 12 reikalavimais, parengia eismo organizavimo schemas, kurias privalo suderinti su savivaldybės specialistais ir apskrities vyriausiojo policijos komisariato kelių policijos skyriumi.

## 20. Statybos darbų aprašymas

### Žemės sankasos įrengimo darbai.

Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių. Apie dėl šalčio nutrauktus žemės darbus ir vėlesnį jų atnaujinimą turi būti pranešama užsakovui ir/ar techniniam prižiūrėtojiui. Sankasos pylimo srityje iki 2,0 m nuo važiuojamosios dalies paviršiaus sušalęs gruntas negali būti užpilamas. Jeigu sušalęs gruntas numatytas užpilti žemiau negu 2,0 m nuo važiuojamosios dalies paviršiaus, turi būti tiriamos sąlygos ir priemonės, kad būtų galima tęsti žemės darbus. Žemės sankasos rengimo žiemą darbams turi būti pasiruošta, t. y.,: apsaugotos kasvietės nuo užšalimo, sutvarkytas vandens nuleidimas, pašalintas augalinis sluoksnis, paruoštos priemonės, neleidžiančios gruntui užšalti. Gruntas nuo užšalimo gali būti apsaugomas: išpurenant grunto paviršių, suariant, vartojant chemines medžiagas, pavyzdžiui, natrio chloridą, uždengiant termoizoliacinėmis medžiagomis arba sniegui sulaikyti panaudojant nukirstus krūmus ir šakas, o nedideliuose plotuose - naudojant pjuvenas, durpes, šiaudus ir pan. Pylimų pagrindai turi būti paruošiami vasarą, o prieš pradėdant dirbti, nuo pylimų pagrindų turi būti kruopščiai nuvalytas sniegas ir ledas. Kai pylimai rengiami ant tokių pagrindų, kurių gruntai jau trūs šalčiui, rekomenduojama užpilti apatinę pylimo dalį iki 1,2-1,5 m aukščio iš nejausių šalčiui gruntų dar iki žiemos pradžios. Darbų apraše turi būti numatytas nuolatinis sniego, ledo valymas nuo privažiavimo kelių ir darbo vietų.

Žiemos metu gali būti kasamos iškasos ir rezervai, kurių gruntai yra sausi smėliai, žvyrai, žvirgždai, taip pat molio gruntai, kurių drėgnis neviršija optimaliojo, pilami pylimai iš gretimų rezervų, dirbama pelkėse: kasamos durpės, pilami pylimai iš smėlingų gruntų, iškasamos gilios drenažinės tranšėjos. Rengiant žemės sankasą žiemos metu, be apribojimų gali būti naudojami žvyro gruntai ir nedulkėti smėliai, jeigu jų klodai neslūgso vandenyje. Naudojant molio gruntuos ir dulkėtus smėlius, turi būti patikrinamas jų

#### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-SO.AR	15	23	0

drėgnis, kuris neturi viršyti optimaliojo drėgnio WPr. Žemės darbai žiemą turi būti atliekami be pertraukų, greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože. Kasant iškasas arba dirbant karjeruose, jeigu buvo panaudotos termoizoliacinės medžiagos, jos turi būti nuvalomos nuo ne didesnio kaip vienos pamainos darbams skirto ploto. Kad gruntai nesusaltų, laiko tarpas nuo grunto iškasimo karjere iki jo galutinio sutankinimo pylime neturi viršyti:

- 2-3 h, kai oro temperatūra iki  $-10^{\circ}\text{C}$ ;
- 1-2 h, kai oro temperatūra iki  $-20^{\circ}\text{C}$ ;
- 1 h, kai oro temperatūra žemesnė kaip  $-20^{\circ}\text{C}$ .

Gruntai turi būti sutankinami, kol nesusąla. Jeigu labai šąla (temperatūra žemesnė kaip  $-20^{\circ}\text{C}$ ), sninga bei pusto, žemės darbai turi būti nutraukiami. Prieš vėl pradedant darbus, nuo darbo vietų turi būti pašalinamas sniegas ir ledas. Prieš pavasario polaidį sniegas nuo pylimų turi būti nuvalomas. Sušalusio grunto grumstų negalima pilti į kelio statinių užpylimo, vandens pralaidų ir vamzdynų zonas bei tranšėjas, į viršutinę pylimų dalį iki 2 m gylio nuo žemės sankasos viršaus (važiuojamosios dalies ribose) ir į 1 m pločio zonas nuo pylimo šlaitų paviršiaus bei juos tankinti šiose zonose. Jeigu ant sušalusio grunto (esančio giliau kaip 2 m nuo žemės sankasos viršaus) žemės sankasa, turi būti toliau rengiama, tai darbų tęsimą sąlygos ir metodai turi būti išnagrinėjami atskirai, nustatant sušalusio grunto poveikį (atšilus orams) žemės sankasos stabilumui. Pylimo zonose, į kurias leidžiama žiemą pilti gruntą, sušalę grunto grumstai neturi būti didesni kaip 2/3 pilamo sluoksnio storio ir jie neturi sudaryti daugiau kaip 30 % sluoksnio grunto masės, tankinant plūkimu, o tankinant volavimo būdu - daugiau kaip 20 %. Tankinant plūkimu arba groteliniais volais, sušalę grunto grumstai neturi būti didesni kaip 30 cm, o tankinant pneumatiniiais volais - ne didesni kaip 15 cm. Jie turi būti tolygiai paskirstomi; sušalusio grunto grumstų sankaupos - neleistinos.

### **Dangos konstrukcijos įrengimas.**

#### Sluoksnių be rišiklių įrengimas

Dangos konstrukcijos sluoksnius be rišiklių galima rengti žiemą tik tada, jeigu garantuojama, kad taikant specialias priemones bus išlaikyta darbų kokybė. Sluoksnių paviršius turi turėti pakankamą skersinį nuolydį vandeniui nuleisti. Jeigu sluoksniu vyks eismas arba jis bus paliekamas žiemai, tai reikalaujamais atvejais turi būti taikomos papildomos priemonės. Šių priemonių atlikimas yra nenumatyti darbai, jeigu šiems darbams atlikti yra užsakovo raštiškas nurodymas.

#### Asfalto sluoksnių įrengimas

Jeigu dėl kritulių ant posluoksnio susidaro uždara vandens plėvelė, asfalto sluoksnių įrengti negalima. Posluoksnis turi būti švarus ir be sniego bei ledo. Sluoksnių įrengimo sąlygų suvestinė pateikta 3 lentelėje.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-SO.AR	16	23	0



### 3 lentelė. Asfalto sluoksnių įrengimo sąlygos

Asfalto sluoksniai	Storis, cm	Mažiausia oro temperatūra			
		-3 °C	0 °C	+5 °C	+10 °C <sup>A)</sup>
Asfalto pagrindo sluoksnis		x			
Asfalto apatinis sluoksnis			x		
Asfalto pagrindo sluoksnis		x			
Asfalto viršutinis sluoksnis iš voluojamojo asfalto	3			x	
	< 3				x
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mastikos asfalto	3		x		
	< 3				x
Asfalto viršutinis sluoksnis iš poringojo					x
Asfalto viršutinis sluoksnis iš minkštojo	> 4			x	
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis			x		
Kompaktiško asfalto dangos (KAD)			x		
*) mažiausia posluoksnio temperatūra turi būti +5 °C					

### Betonavimo darbai

Betono mišinys klojamas 10-40 cm sluoksniais ir tankinamas vibraciniais būdais. Mišinys turi būti klojamas ant dar nepradėjusio rišti apatinio sluoksnio. Atskiros betoninės ar gelžbetoninės konstrukcijos turi būti betonuojamos be pertraukų, tačiau įvertinus galimas technologines ir organizacines priežastis, galima.

Betonuojant masyvias konstrukcijas, turi būti taikomos priemonės apsaugoti nuo temperatūrinių ir betono susitraukimo plyšių, t. y. drėkinama, daromi kanalai su cirkuliuojančiu vandeniu ir kt., reguliuojamas temperatūros režimas, daromi deformaciniai pjūviai, skiriantys masyvą į blokus. Suskirstymas į blokus turi būti Rangovo suderintas su projekto rengėjais. Betonuojant ir betonui kietėjant, turi būti sistemingai stebima betono ir aplinkos temperatūra. Aplinkos ir betono paviršiaus temperatūrų skirtumas neturi viršyti 20°C. Mišinio temperatūra, jį maišant ir klojant, neturi viršyti + 30°C (jeigu nėra kitokių nurodymų), bet turi būti ir ne žemesnė kaip +5°C.

Rangovas turi užtikrinti maksimalų betono tankį, stiprumą ir kitas būtinas savybes.

### 20.1 Statybų ribojimas ir dalinis konservavimas

Statybos darbus reikia vykdyti vadovaujantis Triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklėmis. Statybos darbų keliamas triukšmas neturi viršyti HN 33-2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“. Gyvenamųjų namų teritorijose darbo dienomis nuo 22.00 val. iki 7.00 val. bei poilsio ir švenčių dienomis nuo 22.00 iki 9.00 val. vykdyti statybų, remonto, rekonstrukcijos ar kitokią veiklą, kuri trikdytų, neigiamai veiktų žmonių sveikatą, darbą, poilsį arba miego kokybę, DRAUDŽIAMA. Triukšmo lygiai teritorijoje: - paros laiku nuo 6 h - 18 h: 65 dBA (ekvivalentinis garso lygis) – 70 dBA (maksimalus garso lygis); - paros laiku nuo 18 h - 22 h: 60 dBA (ekvivalentinis garso lygis) – 65 dBA (maksimalus garso lygis); - paros laiku nuo 22 h - 6 h: 55 dBA (ekvivalentinis garso lygis) – 60 dBA (maksimalus garso lygis).

Statinio statybos darbų metu konstrukcijų konservavimas nenumatomas. Statybos darbus reikia organizuoti ir vykdyti taip, kad būtų išvengta statybos konservavimo.

## 20.2 Darbų sezoniškumo įtaka

Šiltuoju metų laiku galimi visi numatytieji statybos darbai.

Šaltuoju metų laiku:

– Padidėjusi darbuotojų rizika pasitemti, peršalti, pargriūti ir susižaloti, nuolatos mažinama valant kelius, takus ir darbo vietas. Žiemos metu šios vietos barstomos, valomos nuo sniego ir ledo. Žiemos metu papildomai išduodamos pirštinės, žieminė avalynė ir žieminės striukės. Prieš darbų atlikimą privaloma sniegą valyti kiekvieną dieną.

– Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių. Darbų apraše turi būti numatytas nuolatinis sniego, ledo valymas nuo privažiavimo kelių ir darbo vietų. Žemės darbai žiemą turi būti atliekami be pertraukų, greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože. Vykdam žemės darbus žiemos laikotarpiu privaloma neleisti peršalti gruntui ir ribojimas atviras vandens nuvedimas. Pertraukų metu gruntas uždengiamas apšiltinimo sluoksniu arba atliekamas pašildymas. Statybos metu atliekami temperatūros ir grunto sistemingi stebėjimai. Stebėjimo rezultatai užfiksuojami darbų žurnale.

Šaltuoju metų sezonų draudžiama atlikti šiuos darbus: asfaltavimo darbai, vandens nuvedimo įrengimas (šlapias procesas), betonavimo, hidroizoliacijos, peršalus gruntui draudžiami žemės darbai ir kiti darbai.

## 20.3 Pamainų skaičius

Statybos darbų organizavimas vykdomas viena pamaina, kurios trukmė 8 val. Rangovas gali organizuoti statybos darbus kitu darbo režimu, tačiau darbuotojų darbų organizavimas turi atitikti Lietuvos Respublikos Darbo kodekse nustatytas trukmes.

## 20.4 Hidraulinių ar kitų bandymų trukmė, būtinos technologinės pertraukos

Projekte nenumatomi statinio ar konstrukcijų hidrauliniai ar kiti bandymai.

## 21. Pavojingi ir kenksmingi veiksniai

Vykdam statybos darbus galimi pavojingi ir kenksmingi veiksniai:

1. Nepalankios meteorologinės sąlygos.
2. Lekiančios apdorojamos medžiagos ar instrumentai, jų dalys.
3. Įvairūs kliuviniai vaikščiojant šalia kelio.
4. Darbuotojų kritimo iš pavoingo aukščio pavojus.
5. Netvarkingai sandėliuojamos statybinės medžiagos, darbo įrankiai, mechanizmai, pastoliai, kopėčios.
6. Degūs skysčiai ir kt. statybinės medžiagos.
7. Netvarkingi darbo įrankiai, mašinos, mechanizmai, pastoliai, kopėčios.
8. Slidūs ir nelygūs paviršiai.
9. Sveikatai kenksmingos cheminės statybinės medžiagos.
10. Dulkės, skeveldros, triukšmas, vibracija, netinkamas apšvietimas.
11. Judančios transporto priemonės.
12. Kėlimo ir kasimo mašinos.
13. Elektros įtampa, smūgis.
14. Konstrukcijų statybos darbai.

15. Žemės sankasos nuošliaužos.
16. Kritimas į iškasas.
17. Darbas aukštyje.

Pavojingos zonos, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos ir sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymėtos.

## 22. Pavojingos darbų zonos pagal saugos ir sveikatos taisykles statyboje DT 5-00

Pavojingos darbų zonos yra:

- statybos aikštelės ribos;
- kėlimo mašinų darbo zona vertinant tolimiausio keliamo krovinio krašto kritimo nuotolį;
- darbas ant sankasos šlaito (neaptvertos vietos kai aukščių skirtumas daugiau kaip 1,3 m);
- darbai elektros tinklų, ryšių ir kitų tinklų pavojingoje zonoje.

Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra-leidimas. Paskyrą - leidimą darbų vadovui išduoda darbdavio paskirtas asmuo. Jis privalo kontroliuoti, kad būtų įgyvendintos paskyroje - leidime nurodytos darbuotojų saugos ir sveikatos priemonės. Darbų vadovas privalo supažindinti darbuotojus su būtinomis saugos ir sveikatos priemonėmis ir instruktavimą įforminti paskyroje - leidime. Kai darbų vykdymo metu atsiranda paskyroje - leidime nenumatyti pavojingi ar kenksmingi veiksniai, darbus būtina nutraukti. Atnaujinti darbus galima tik gavus naują paskyrą - leidimą ir įgyvendinus joje numatytas priemones darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti.

Gamybinės buities patalpos (laikinos), poilsio vietos, judėjimo keliai turi būti įrengti už pavojingų zonų ribų.

Sąrašas darbų ir darbų vietų pagal kurį išrašoma paskyra leidimas:

1. Darbai vietose, kuriose yra arba gali atsirasti pavojus, sukeltas greta atliekamų darbų (visa aptverta statyb vietės teritorija).
2. Visi darbai vykdomi prie pat eksploatuojamų automobilinių kelių važiuojamųjų dalių apsaugos zonų.
3. Darbai, atliekami naudojant kranus ar kitas statybines mašinas šalia arba virš esamų gatvių ir kelių bei komunikacijų apsaugos zonų.
4. Darbai šalia požeminių ir antžeminių komunikacijų apsaugos zonų:
  - 4.1 žemos įtampos 0.4kW elektros linijos (po 2 m nuo linijos ašies)
  - 4.2 ryšių ir telekomunikacijos kabelių linijos (po 2 m nuo linijos ašies)
  - 4.3 lietaus, vandentiekio, kanalizacijos, drenažo linijos (po 2,5 m nuo linijos ašies)
5. Darbas aukštyje montuojant konstrukcijas.

## 23. Statybos darbų technologijos projektas

Rangovas prieš pradėdamas vykdyti darbus turi pasirengti statybos darbų technologinį projektą. Statybos darbų technologinio projekto ekspertizė nereikalinga.

### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-SO.AR	19	23	0

## 24. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai projekte nėra keliami, tačiau visiems statyboms darbams prieš darbus turi būti paruoštas "Statybos darbų technologijos projektas" ir vykdomoms atskiroms statybos darbų rūšims turi būti parengtos "Statybos darbų technologinės kortelės", kuriose turi būti statybos darbų technologiniai aprašymai, montavimo schemas, gaminių stropavimo schemas, mechanizmų ir darbininkų išdėstymas, nurodyti darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai su nurodytomis kolektyvinėmis ir asmeninėmis apsaugos priemonėmis; Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai.

## 25. Statybos įranga ir transportavimo priemonės

Vykdamas statybos darbus yra naudojami kėlimo mechanizmai, transportavimo priemonės ir smulkios mechanizacijos priemonės. Priklausomai nuo vykdomų darbų mechanizmai yra naudojami etapais.

Statybos darbai organizuojami darbų baruose. Atskirai atliekami paruošiamieji ir statybos darbai.

Pavojiinga zona prie judančių mechanizmų yra 5 m arba kiek nurodo galintojo atstovas. Kranai statomi pagal statybos darbų etapo brėžinius. Kiti kėlimo ir darbo mechanizmai statomi rangovo pasirinktoje statybos aikštelės vietoje, kurioje bus užtikrintas saugus darbas ir saugus pėsčiųjų eismas.

Statybinė technika į statybos aikštelę patenka nurodytose vietose.

Ypatingų reikalavimų kėlimo mašinoms ar kitai statybinei technikai nėra. Rangovas kėlimo mašinas ir statybines mašinas renka pagal poreikį, galimybes ir pasirinktą statybos technologiją.

Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologiniame projekte. Orientacinis mechanizmų sąrašas:

- autosavivartis;
- autokranas iki 10 t kėlimo galios;
- autokranas iki 16 t kėlimo galios;
- kranas ant vikšrinės važiuoklės 16 t keliamosios galios;
- krovininė automašina, keliamoji galia 1 t;
- krovininė automašina, keliamoji galia 4 t;
- krovininė automašina, keliamoji galia 5 t;
- krovininė automašina, keliamoji galia 8,5 t;
- ekskavatorius su 0,15 m<sup>3</sup> talpos kaušu;
- ekskavatorius su 0,25 m<sup>3</sup> talpos kaušu;
- ekskavatorius su 0,4 m<sup>3</sup> talpos kaušu;
- ekskavatorius su 0,5 m<sup>3</sup> talpos kaušu;
- ekskavatorius su 0,65 m<sup>3</sup> talpos kaušu;
- 36 kW galingumo buldozeris;
- 55 kW galingumo buldozeris;
- 59 kW galingumo buldozeris;
- 79 kW galingumo buldozeris;
- traktorius iki 59 kW (80 AG);
- traktorius iki 79 kW (108 AG);
- traktorinė priekaba 2 t;

### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-SO.AR	20	23	0

- autogreideris 66 kW (90 AG);
- autogreideris 79 kW (108 AG);
- autogreideris 96 kW (130 AG);
- autogreideris 121 kW;
- autogreideris 184 kW;
- savaeigė asfalto freza;
- freza su automatiniu aukščio reguliavimu;
- freza asfalto dangoms su pakrovimu;
- autogudronatorius;
- savaeigis plento volas iki 6 t;
- savaeigis plento volas 10 t;
- savaeigis plento volas 18 t;
- savaeigis plento volas 25 t;
- pneumatinis volas 16 t;
- prikabinamas volas (25 t);
- asfalto klotuvas daugiau 500 t/h;
- asfalto klotuvas su automatiniu aukščio reguliavimu;
- skaldos skirstytuvas;
- specializuotas automobilis;
- laistymo mašina;
- laistymo mašina-mechaninė šluota;
- kelio ženklinimo mašina automobilio bazėje;
- rautuvas-rinktuvas ant traktoriaus (79 kW);
- medžio atliekų smulkintuvas;
- gręžimo-kraninė mašina (iki 3,5 m) automobilio bazėje;
- teleskopinis bokštelis iki 26 m;
- žolių sėjamoji;
- stulpelių įgilinimo įrenginys;
- mažoji mechanizacija:
- benzininis pjūklas,
- rankinis plūktuvas,
- elektropūktuvas,
- vandens siurblys,
- vibroplokštė,
- vibropūktuvas,
- rankinė elektrinė šlifavimo mašina,
- kompresorius su pneumoplaktukais.

Pastaba: Statybos mechanizmai ir jų kiekiai tikslinami rangovo technologiniame projekte. Atskirų mechanizmų markės yra rekomendacinio pobūdžio, tačiau naudojant kitų markių mechanizmus, jų darbo charakteristikos turi būti analogiškos siūlomų markių mechanizmų charakteristikoms.

#### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-SO.AR	21	23	0

## 26. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

Statybos darbams Statytojas privalo prieš pradedant statybos darbus paskirti statinio statybos techninį prižiūrėtoją. Statinio statytojas skiria (samdo) statinio statybos techninį prižiūrėtoją Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. Statinių techninės priežiūros taisyklės ir kvalifikacinius reikalavimus statinio techniniam prižiūrėtojui nustato Vyriausybės įgalios institucijos.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas privalo:

1) tikrinti, kad statyba būtų atliekama pagal statinio projektą, kontroliuoti statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybę ir neleisti jų naudoti, jeigu jie neatitinka statinio projekto, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, taip pat, jeigu nepateikti statybos produktų pateikimo į Lietuvos Respublikos rinką ar tiekimo jai reikalavimus nustatančiuose teisės aktuose nurodyti dokumentai;

2) tikrinti atliktų statybos darbų kokybę ir mastą, informuoti statytoją (užsakovą) apie atliktus statybos darbus, kurie neatitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimų;

3) tikrinti ir priimti paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas, dalyvauti išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas;

4) kartu su rangovu rengti dokumentus, reikalingus statybai užbaigti;

5) atlikti bendrosios (bendrujų statybos darbų) statinio statybos techninės priežiūros vadovo funkcijas, koordinuoti specialiąją statinio statybos (specialiųjų statybos darbų) techninę priežiūrą ir jos vadovų veiklą.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas turi teisę reikalauti (įrašydamas į statybos darbų žurnalą), kad rangovas:

1) pateiktų atliktų statybos ir montavimo darbų, panaudotų statybos produktų pateikimo į Lietuvos Respublikos rinką ar tiekimo jai reikalavimus nustatančiuose teisės aktuose nurodytus dokumentus ir įrenginių kokybę patvirtinančius dokumentus;

2) pašalintų statinio projekto, normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų pažeidimus;

3) ištaisytų statinio normatyvinės kokybės pažeidimus.

Statinio statybos techninės priežiūros, atliekant statybos techninę priežiūrą, laiko sąnaudos turi būti nemažesnes kaip:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius
<b>Kelių ir gatvių statybos techninė priežiūra</b>		
1.	Projekto nagrinėjimas	20
2.	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga (Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra)	17
3.	Viena nuovaža	84
4.	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	4
5.	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	6

### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-SO.AR	22	23	0



Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius
6.	Viena sankryža	48
7.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos darbų žurnalas, aktų surašymas)	96
8.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12
9.	Užbaigimo komisija	24
Lietaus nuotekų statybos techninė priežiūra		
1.	Projekto nagrinėjimas	9
2.	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	20
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos darbų žurnalas, aktų surašymas)	48

Minimalus Statinio statybos techninės priežiūros apsilankymas objekte statybos darbų metu - du kartai per savaitę.


PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-TDP-SO.AR	23	23	0

## BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS, BRĖŽINIAI

Eilės Nr.	Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida
2.	HE-22-I.005-TDP-SO.BR-1	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas M 1:500	0

0	2023-11	Statybą leidžiančiam dokumentui, statybai					
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)					
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS				
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas				
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS				
			Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km				
			DOKUMENTO PAVADINIMAS			Laida	
			Brėžinių žiniaraštis. Brėžiniai			0	
LT	UŽSAKOVAS  AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		DOKUMENTO ŽYMUO  HE-22-I.005-TDP-SO.BŽ			Lapas	Lapų
						1	1

**BRĚŽINIAI**






Nr.	Atliekami darbai	Trukmė (d.d.)	Darbų trukmė darbo dienomis																			
1	Eismo ribojimų centriniame dalyje* įvedimas	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
2	Paruošiamieji darbai	15	20																			
3	Lietaus nuotekų tinklų įrengimas	20	40																			
4	Eismo ribojimų gatvės kraštuose* įvedimas	5	45																			
5	Paruošiamieji darbai	15	60																			
6	Lietaus nuotekų tinklų ir kelio drenazų įrengimas	20	80																			
7	Eismo ribojimų vienoje gatvės pusėje* įrengimas	5	85																			
8	Paruošiamieji darbai	15	100																			
9	Saligatvių, kelio borto ir pakelės teritorijų įrengimas	20	120																			
10	Eismo ribojimų su šviesoforu* įrengimas	5	125																			
11	Paruošiamieji darbai	15	140																			
12	Gatvės dangos konstrukcijos įrengimas	20	160																			
* kelio darbų įrengimo eiga Rangovas tikslinasi technologiniame projekte																						

- PASTABOS:
1. Statybos darbai skirstomi į 3 darbų atlikimo etapus:
    - 1.1. I statybos darbų etapas - lietaus nuotekų tinklų magistralinės trasos ir šulinį įrengimas;
    - 1.2. II statybos darbų etapas - lietaus nuotekų surinkimo šulinėlių, drenazų tinklų ir saugumo saulelių kontiūro ir pagrindų įrengimas;
    - 1.3. Bortų, šaligatvių, dangos konstrukcijos įrengimas, baigiamieji darbai.
  2. Automobilų eismas kelių pirmuoju statybos etapu organizuojamas pagal pateikiamą darbo vietų aptvėrimo ir eismo organizavimo schemą Nr. 1, užtikrinant transporto priemonių eismą abiejomis eismo kryptimis. Sekančiais darbų etapais automobilų eismas organizuojamas remiantis tipinėmis T DVAER 12 dokumente pateikiamomis aptvėrimo ir eismo organizavimo schemomis;
  3. Minimalus eismo juostos plotis - 2,75 m.
  4. Išilginis aptvėrimas vienoje pusėje ir dvipusėmis NG, didžiausias atstumas tarp jų - 10 m;
  5. Įvažiavimai į Beržų ir Gruodžio gatves turi būti užveriami fiziniiais barjeriais, paleikant galimybę įvažiuoti aptarnaujančiam transportui
  6. Prieš įrengiant statybvietę turi būti atlikti eismo ribojimo darbai - išdėlioti eismo ribojimo ženklai.
  7. Būtinės darbu vadovo ir darbininkų patalpos, sanitarinės patalpos laikinoje statybvietėje įrengiamos zonoje, kad nepakliūtų į pavojingas zonas, kuriose veikia pavojingi veiksniai.
  8. Atliekant darbus šalia komunikacijų būtina išskirti jas eksploatuojančių tarnybų atstovus ir patikslinti jų padėtį.
  9. Rangovas, įvertinęs savo galimybes gali darbus vykdyti pagal kitokią schemą, suderiną su projekto užsakovu, tačiau turi įvertinti visas su tuo susijusias aplinkybes bei padėdėjusias išlaidas.
  10. Pateikiamas preliminarus darbų atlikimo grafikas. Rangovas pagal savo turimus pajėgumus koreguoja preliminarų darbų atlikimo grafiką.
  11. Plotai, panaudoti statybos darbų metu rekvituojami.

- BENDROS PASTABOS:
1. Iki pagrindinių statybos darbų pradžios būtina atlikti sekančius paruošiamuosius darbus:
    - įrengti laikinus administracines ir buitines patalpas;
    - įrengti laikinus įvažiavimus į statybos aikštelę.
  2. Statybos metu neturi būti pažeisti esami funkcionuojantys inžineriniai tinklai. Sandėliuoti medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų draudžiama;
  3. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Tepalų ir degalų nutekėjimas į gruntą kategoriškai draudžiamas. Taip pat draudžiama naudoti kitas medžiagas, kenksmingas gamtos aplinkai. Iš statybos aikštelės išvažiuojantio autotransporto ir mechanizmų ratai turi būti nuplaunami vandeniui;
  4. Statybos eigai už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba apgadintos esamos dangos turi būti pilnai atstatytos pagal pirmąjį padėtį;
  5. Tikslų medžiagų sandėliavimo, atvežimo į statybos aikštelę, darbų eiliškumą paruošia Rangovinė organizacija technologiniame projekte, suderinus su Statytoju. Ji gali koreguoti arba dalinai keisti statybos organizavimo aprašyme priimtus sprendimus, jei tai nepakenks darbų kokybei ir nepažeis darbo saugos reikalavimų;
  6. Laikinos elektros oro linijos trasą parenka Rangovas prieš tai suderinęs su elektros tinklus eksploatuojančia organizacija. Nesant galimybės privesti laikiną elektros liniją Rangovas turi numatyti įrengti kitą laikiną elektros šaltinį (pvz.: elektros generatorių ir LT);
  7. Už darbų saugą statybos aikštelėje atsakingas Rangovas.
- PAGRINDINIAI DARBO SAUGOS REIKALAVIMAI:
1. Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis DT 5-00 "Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje" bei kitais galiojančiais darbo saugos dokumentais. Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:
    - duobės, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų apšviestos bei pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir nakties metu);
    - pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
    - kasdien duobė ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimus;
    - darbininkai būtų apdirpti specialia apranga ir individualiomis apsaugos priemonėmis;
    - aikštelėje būtų vaistinė su tvarčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
    - visi elektriniai mechanizmai, įrankiai būtų žeminti;
    - iki statybos pradžios būtų parengtas darbų vykdymo (technologinis) projektas;
    - būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbo saugos priemonių vykdymą.
  2. Statybos aikštelėje prie butinių patalpų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu).
- PAVOJINGOS ZONOS (VIETOS) STATYBOS AIKŠTELĖJE:
1. Visa laikina aptvėta statybos aikštelė dėl statybos darbų specifikos yra padidinto pavojingumo zona;
  2. Statybos aikštelėje (teritorijoje) ypatinai pavojingos zonos:
    - Laikini privažiavimo keliai;
    - Mechanizmų (keliamųjų kranų, ekskavatorių, buldozerių, plentvorių, traktorių, asfalto klotuvų, autogražų ir kt.) darbo zonos;
    - Laikinos elektros linijos ir įrenginiai;
    - Vykstant žemės darbus - veikiantys požeminiai elektros kabeliai ir dujotiekio vamzdynai;
    - Montuojant sunkias konstrukcijas, vamzdynus ir įrenginius - montavimo darbų zona;
    - Vykstant ardymo ir demontavimo darbus - tų darbų zona.
- POTENCIALIAI PAVOJINGŲ DARBŲ STATYBVIEČEJE SĄRAŠAS:
1. Darbai vykdomi aukščiau kaip 5 m nuo žemės, perdenginio ar darbo pakloti paviršiais, kai pagrindinė priemonė apsaugoti nuo kritimo yra apsaugos diržas.
  2. Grunto kasymas ir tvirtinimas, kiti darbai prie aukštesnių kaip 1,5 metro šlaitų ir gilesnėse kaip 1,5 metro iškasoje;
  3. Darbas su veikiančiais elektros įrenginiais, kurių kintama srovė 50 Hz dažnio, bei įtampa aukštesnė kaip 42 V, o nuolatinė srovės įtampa aukštesnė kaip 110 V;
  4. Gaisrų gesinimas, avarinių ir gaivalinių nelaimių padarinių likvidavimas.
- DARBŲ ORGANIZAVIMO PASTABOS:
1. Vykstant darbams, numatoma įrengti statybos aikštelę, aptvėrtą laikinąja tvora, kad ji neaptekėtų svetimi asmenys;
  2. Rekomenduojama statybvietę įrengti laisvoje valstybinėje zonoje. Esant būtinybei statybvietės vieta gali būti kaimo, arba įrengti papildomą statybvietę laisvoje valstybinėje zonoje arba aplinkiniuose žemės sklypuose, sustarus su žemės sklypų savininkais. Bet kokių atvejų, prieš įrengiant statybvietę aikštelę, jos vieta turi būti suderinta su šios teritorijos valdytoju arba savininku;
  3. Statybų metu laikinų statinių ir įrenginių nestatyti arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų;
  4. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 m nuo medžių kamienų ir krūmų.
  5. Vykstant statybos darbus būtina aptverti medžius ir krūmus apsaugant juos nuo galimų pažeidimų.

0	2023-10	Ekspertizei, statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km	
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	
		PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO PLANAS, M1:750	
		DOKUMENTO ŽYMUO	
		HE-22-I.005-01-TDP-SO.BR-1	
		LAPAS LAPŲ	
LT	Užsakovas:	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	1 1



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius, Lietuva (2024-02-15 14:18:41)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	115 EOS 0,512 iki 0,836 km rekonstrav darbų metu
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-02-15 Nr. 2-2550
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-02-15 14:18:14 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-02-15 14:18:27 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2024-02-15 14:18:41)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-